

Öffentliche Gemeinderatssitzung	am 21.12.2021
Informationsvorlage Aktenzeichen: 797.7	Beschlussvorlage-Nr. GR-2021-169
Beauftragung einer ÖPNV-Beratung für die Südliche Ortenau	Sachbearbeiter: Herr Weber

Beschlussvorschlag:

Der Gemeinderat nimmt die erfolgte Beauftragung einer ÖPNV-Beratung für die gesamte Südliche Ortenau zustimmend zur Kenntnis.

Sachverhalt:

Der ÖPNV in Ringsheim und unserer Region ist nicht optimal. Gleichzeitig haben alle staatlichen Ebenen den Wunsch, attraktivere Angebote im ÖPNV zu schaffen. Dies insbesondere vor den Herausforderungen in den Bereichen Klimaschutz, älter werdende Gesellschaft sowie den Interessen der Jugendlichen / jungen Erwachsenen, aber auch speziell in Ringsheim des touristischen Aspekts. Die Ist-Situation stellt sich dar:

1. Die Gemeinde verfügt mit dem Bahnhof über eine attraktive Zusanbindung in Richtung Emmendingen/Freiburg und auch Lahr/Offenburg, allerdings müssen wir uns Zughalte mit Orschweier teilen, was dazu führt, dass nicht alle Züge in Ringsheim halten. Auch mittelfristig sind hier absehbar nur einzelne Verbesserungen möglich.
2. Richtung Rust gibt es eine gute Bus-Busanbindung vom Bahnhof über Rulantica zum Haupteingang Europa-Park.
3. Richtung Ettenheim und Herbolzheim gibt es außer Schülerbussen nur sehr wenige, völlig unzureichende Busverbindungen.

Alle Kommunen in der Nachbarschaft haben festgestellt, dass die Südliche Ortenau derzeit kaum durch verschiedene miteinander vernetzte Angebote bedient wird, dies aber wünschenswert wäre. Eigentlich wäre für den ÖPNV der Landkreis zuständig. Dennoch haben sich die Kommunen verständigt, unter Federführung der Gemeinde Kappel-Grafenhausen, eine Beratung für die Entwicklung des ÖPNV in der Region zu beauftragen.

Die jetzt beauftragte Beratung bei der Nahverkehrsberatung Südwest zielt auf ein integriertes Gesamtkonzept, welches die Bedürfnisse der Bewohner, Schüler, Besucher und Beschäftigten der Raumschaft möglichst umfassend abdeckt. Hierzu sollen sowie die Leistungsfähigkeiten, aber auch Randbedingungen der Busunternehmen für Buslinienverkehr, aber auch des Taxi-/Mietwagengewerbes für bedarfsgesteuerte Verkehre optimal einbezogen werden.

Die Konzepte sollen dabei sowohl unter der bisherigen Politik des Ortenaukreises zu Verhandlungslösungen mit den Verkehrsunternehmen, aber auch im Wege von Ausschreibungen der Verkehrsleistungen umsetzbar sein. Dazu ist es erforderlich, dass die

betriebliche Erstellung mittels Wagen- und Personaleinsatzplänen beachtet wird. Dies erlaubt dann eine sorgfältige Kalkulation und damit Abschätzung der erforderlichen und angemessenen Mittel. Dabei ist selbstverständlich, dass der Kapazitätsbedarf aus der Nachfrage wie v.a. Schüler, aber auch z.B. die schwankende aber gleichwohl gut prognostizierbare Nachfrage des Europaparks aufgenommen wird.

Mittels dieser Herangehensweise konnte die Nahverkehrsberatung Südwest in den Räumen Achern, Oberkirch und Kehl, sowie flächendeckend in den Nachbarlandkreisen Freudenstadt und Rottweil bereits erfolgreich Konzepte im Wege von Verhandlungen auf die Straße bringen. Aber auch Ausschreibungslösungen wie z.B. im Landkreis Calw oder Zollern-Alb sind erfolgreich betreut worden.

Das Angebot umfasst folgende Bausteine

- Datenaufnahme
- Planung Schülerverkehr
- Planung Taktnetz
- Ergänzung On Demand
- Besonderer Bedarf Beschäftigte und Eventverkehr
- Bewertung örtlicher Konzepte
- Finanzielle Abschätzung
- Begleitung Verhandlungen Landkreis und Verkehrsunternehmen
- Erstellung und Begleitung von Vergabeverfahren
- Abstimmung und Dokumentation

Die Arbeitsergebnisse werden in geeigneter Weise dokumentiert (Themenberichte, Präsentationen) und den Auftraggebern zur Verfügung gestellt.

Die Ergebnisse sollen im Laufe des Jahres 2022 vorliegen.

Finanzielle Auswirkungen:

Die Gesamtkosten der Studie belaufen sich auf ca. 30.000 Euro, davon entfallen auf Ringsheim ca. 5.000 bis 7.000 Euro (auch durch eine verstärkte Betrachtung der Linie Ringsheim Bhf.- Rulantica – Rust – Europa-Park (z.B. Eventverkehr).

Neben den Kommunen beteiligt sich auch der Europa-Park finanziell an der Beratung.

Beratungsergebnis:

<input type="checkbox"/> Einstimmig			
<input type="checkbox"/> Mehrheitlich	Ja-Stimmen	Nein-Stimmen	Enthaltungen